

Du 17 mai 2021 au 2 juillet 2021, SNCF RESEAU va réaliser des travaux de renouvellement de voies ferrées et de rails entre les gares de Puyoo et Dax et particulièrement sur la commune de PUYOO

Ces travaux se dérouleront essentiellement de nuit en semaine du dimanche soir au vendredi matin, de 22h30 à 6h00 et occasionneront des nuisances sonores.

Les principales sources de nuisances sonores sont décrites dans les détails ci-dessous/

Tronçonnage de rail

**Détail des opérations**

Avant de pouvoir les retirer ou avant de les soumettre à des tensions, il est nécessaire de tronçonner les rails. Les rails ainsi découpés en sections courtes peuvent être manipulés par les engins de travaux. Le tronçonnage des voies est nécessaire à plusieurs étapes des travaux de voie.

**Impacts**

Le tronçonnage des voies génère un bruit métallique. Il s'agit de la principale source de bruit lors des travaux de voie.



Bourrage

Dégarnissage de balast et Bourrage

Travaux en trains mécanisés

**Détail des opérations**

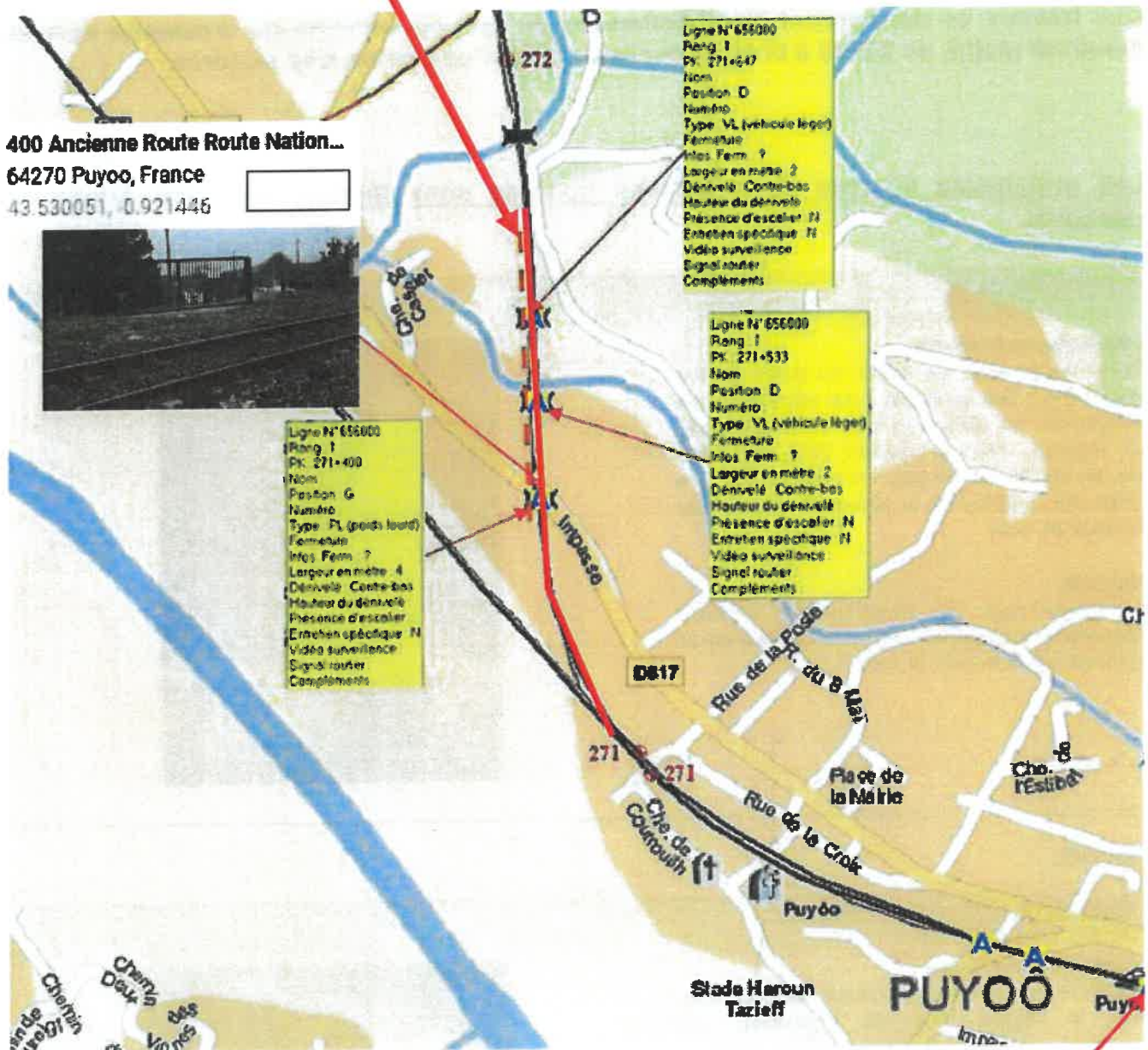
Le bourrage consiste à soulever les voies pour caler le ballast sous les traverses. Cette opération spectaculaire a pour but de relever la voie à la hauteur souhaitée et à l'aligner correctement.

**Impacts**

Lors du bourrage, des vérins plongent dans le ballast et le font vibrer. Il est ainsi tassé et stabilisé. La vibration du ballast est génératrice de bruit.



## Travaux de renouvellement de voies entre la gare de Puyoô vers Dax



**Gare de Puyoô**  
 64270 Puyoô  
 43.524849, 0.9102

Renouvellement de voie ferrée et d'appareils de voie