

# Info travaux

## Consolidation des supports caténares entre Bayonne et Puyoô

D'AVRIL  
À OCTOBRE 2024

Afin de renforcer la qualité de service pour les 5 millions de voyageurs quotidiens, SNCF Réseau investit chaque année plus de 6 milliards d'euros sur le réseau ferroviaire en France.

Le chantier a lieu dans le cadre d'un projet visant à **pérenniser l'infrastructure caténaire** entre Puyoô et Bayonne sur la ligne Bayonne-Toulouse. Cette opération d'un montant de **4,15 millions d'euros** est intégralement financée par SNCF Réseau.



### Bénéfices de l'opération

- ▶ **Garantir la stabilité structurelle** des supports caténares entre Bayonne et Puyoô.
- ▶ **Pérenniser l'exploitation électrique** des circulations pendant 20 ans.
- ▶ **Optimiser la régularité et le confort** des voyageurs.

### Objectifs du chantier

- ▶ L'opération consiste à **mettre un terme à la corrosion** et à la détérioration des poteaux caténares en étanchéifiant ou en les remplaçant.
- ▶ Afin de permettre aux voyageurs de continuer à prendre le train quotidiennement, **les travaux sont réalisés de nuit** du dimanche soir au vendredi matin, de **21h à 6h** du matin.

# 632

SUPPORTS CATÉNAIRES  
CONSOLIDÉS

# La consolidation d'un support caténaire, comment ça marche ?

Les travaux sont répartis en deux catégories, en fonction de l'état de dégradation des structures caténares (comprenant les poteaux et les pieds en béton).



## 1 Travaux d'entretien

Pour les poteaux caténares ne présentant aucun signe de détérioration, une peinture bitumineuse est appliquée sur les blocs de protection en béton.

## 2 Travaux de consolidation

Pour les supports présentant des signes de détérioration ou une corrosion significative, le bloc de béton est retiré pour analyser finement l'état du support. Selon les résultats deux solutions sont mises en œuvre :

- ▶ Appliquer une protection longue durée multicouche à la fois (anti-corrosion, imperméabilisant, anti-UV et antichoc) ;
- ▶ Restaurer l'intégralité de la structure avec de nouveaux matériaux extrêmement résistants.

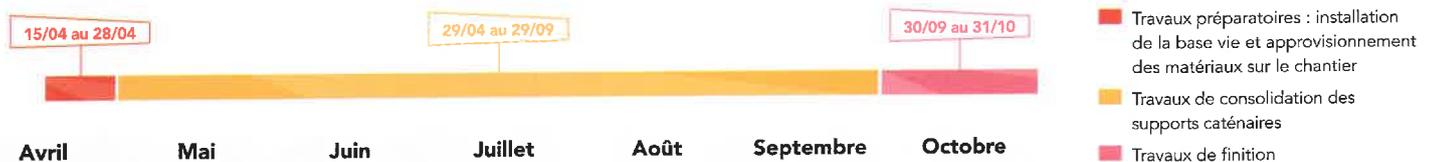
## La base travaux

- ▶ La base vie du chantier est située à Peyrehorade. Aucun stockage n'est prévu sur cette base, l'approvisionnement est réalisé au plus proche de la zone de travaux, aux abords de la voie ferrée.

## Insertion par l'activité économique

- ▶ Dans le cadre de sa politique RSE, SNCF Réseau poursuit l'ambition de promouvoir l'**égalité des chances** et la **lutte contre l'exclusion**, en favorisant l'emploi et l'insertion professionnelle.
- ▶ **159 heures de travail** sont réservé à l'insertion de personnes en recherche d'activité.

## Planning des travaux 2024



Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations.

Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.

## Montant et financement de l'opération

# 4,15 M€

FINANCÉS À 100 % PAR SNCF RÉSEAU

## Infos voyageurs



TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

### Sur internet :

- [sncf.com](http://sncf.com)
- [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](http://ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine)

### Par téléphone :



### Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

### Sur X (ex-Twitter) :

@TERNouvelleAQ  
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

Une question ? Une remarque ?

[sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr](mailto:sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr)

